



РЕШЕНИЕ № ХА – 87 - ПР / 2013г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

на основание чл. 81, ал.1, т.2 и чл. 93, ал.1 във връзка с ал.3 и ал.5 от Закона за опазване на околната среда, чл. 7, ал. 1, чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата по ОВОС), чл. 31 ал. 4 и ал. 6 от Закон за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40 ал. 4 във връзка с ал. 3 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата по ОВОС) и представената писмена документация от възложителя по приложение № 2 към чл. 6, от Наредбата по ОВОС и чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС.

РЕШИХ

**да не се извършва** оценка на въздействието върху околната среда за **инвестиционно предложение:** Рехабилитация на Път II-59 „Момчилград – Крумовград“ от км 0+000 до км 6+232.01 и от км 24+548 до км 30+731.83, което **няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие** върху околната среда, природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони и човешкото здраве.  
**възложител:** Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), София 1000, бул. „Македония“ № 3, Булстат: BG000695089

**Характеристика на инвестиционното предложение:**

Инвестиционното предложение предвижда рехабилитация (ремонт) на Път II-59 „Момчилград – Крумовград“ в участъците от км 0+000 до км 6+232.01 и от км 24+548 до км 30+731.83, като има за цел да осигури следното:

- Подобряване транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилката;
- Привеждане на мостовите съоръжения в съответствие с нормативните изисквания по отношение на габарита;
- Оптимално отводняване на пътното платно и тяло;
- Разработване на проектни решения за укрепване на пътното тяло и пътните откоси;
- Адекватна временна и постоянна организация на движението, съобразена с необходимите ремонтни работи и характера на движението.

Проектът за рехабилитация на Път II-59 „Момчилград – Крумовград“ в разглежданите два участъка, предвижда също ремонт, реконструкция и уширение на следните мостови съоръжения:

- Мост над дере при км 1+73. Съоръжението премества сухо дере и е с ширина 7.95 м. Проектното решение предвижда пълно преустройство на връхната конструкция, като общия габарит на моста ще стане 9.40 м, от които настилка с ширина 7.00 м и два тротоарни блока с ширина по 1.20м.
- Мост над дере при км 2+335. Мостът премества сухо дере и е с ширина 8.10 м. Проектното решение предвижда преустройство на връхната конструкция, като общата ширина на моста ще стане 8.80 м, от които настилка с ширина 7.00 м и два тротоарни блока с ширина по 0.90 м.
- Мост над река Крумовица при км 27+941. Мостът над река Крумовица е с обща дължина 120 м и ширина 10.80 м, от които настилка с ширина 8.50 м и два тротоарни блока с ширина по 1.15 м. Проектът предвижда запазване на съществуващия габарит на пътното платно и ремонтни дейности.
- Мост над дере при км 29+975. Съоръжението премества сухо дере и е с ширина 8.95 м. Проектът за рехабилитация и реконструкция на моста предвижда преустройство на връхната конструкция, като общата ширина ще стане 9.10 м, от които ширина на настилката 7.0 м и два тротоара с ширина по 1.05 м.

За възстановяване настилката на пътните участъци са предвидени следните строително-ремонтни работи: разваляне на съществуващата асфалтобетонна настилка; разваляне на съществуващата трошенокаменна настилка и банкетите; валиране и уплътняване на земната основа до 98% от максималната обемна плътност; полагане на основен пласт от зърнести минерални материали; полагане на несортиран и трошен камък с подбрана зарнометрия за банкети; полагане на бордюри; полагане на асфалтова смес за основен пласт – 6 см; полагане на асфалтова смес за долен пласт – 4 см; полагане на асфалтова смес за износващ пласт – 4 см.



Инвестиционното предложение, **не попада** в границите на защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии, но част от трасето попада в обхвата на защитени зони по НАТУРА 2000, ЗЗ "Родопи Източни" с BG 0001032, за опазване на природните местообитания, приета с Решение № 122/02.03.2007г. на Министерски съвет и ЗЗ „Крумовица“ с код BG 0002012 за опазване на дивите птици, обявена със Заповед №РД-765/28.10.2008 г. на Министъра на ОСВ.

Според представената информация ИП попада в повърхностно водно тяло „Буюкдере (Големица) до вливането в яз. Студен кладенец с код BG3AR300R012 и „Река Крумовица и притоци“ с код BG3AR200R009. Във водните тела има определени зони за защита на водите по чл. 119а, ал. 1, т.5 от Закона за водите (ЗВ), като местоположението на ИП попада в зона за защита на водите BG 0001032 "Родопи Източни" и е в близост до BG 0002012 „Крумовица“, включени в Рздел 3, точка 5.1 от ПУРБ на ИБР. Инвестиционното предложение **не попада е не граничи** със СОЗ около водоизточници за ПБВ или на водоизточници на минерални води. ИП попада в чувствителна зона по чл. 119а, ал. 1, т. 3 буква „б“ от ЗВ, описана в Раздел 3 на ПУРБ на ИБР. Инвестиционното предложение **е допустимо**, от гледна точка на ПУРБ и ИБР и постигане на целите на околната среда, при спазване на поставените условия в настоящото решение за преценяване необходимостта от ОВОС.

Инвестиционното предложение подлежи на процедура по оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на горещитираните защитени зони по реда на чл. 31, ал.4 от Закона за биологичното разнообразие и чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата, ДВ. Бр. 73/2007г.посл. изм. Доп. Дв. бр. 94/2012) и същата е проведена през процедурата за преценяване на необходимостта от ОВОС и отразена в настоящото решение. На основание чл.12, ал. 2 от Наредбата по ОС, ИП е допустимо спрямо режима на ЗЗ „Крумовица“ с код BG 0002012 обявена със Заповед №РД-765/28.10.2008 г. на Министъра на ОСВ. След преглед на предоставената документация и на основание чл. 40, ал. 3 от Наредбата по ОС, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, е направена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която инвестиционното предложение за *Рехабилитация на Път II-59 „Момчилград – Крумовград“ от км 0+000 до км 6+232.01 и от км 24+548 до км 30+731.83*, **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популация и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони.

Инвестиционното предложение е включено в обхвата на Приложение № 2 (т.10, д) на ЗООС и на основание чл. 93, ал.1, т.1 подлежи на преценяване на необходимостта от ОВОС, отразена в настоящото решение.

## МОТИВИ:

### **I. Характеристика на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:**

- Според представената информация за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, става ясно че се предвижда рехабилитация (ремонт) на Път II-59 „Момчилград – Крумовград“ в участъците от км 0+000 до км 6+232.01 и от км 24+548 до км 30+731.83, които има за цел да осигури: подобряване транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилката, привеждане на мостовите съоръжения в съответствие с нормативните изисквания по отношение на габарита, оптимално отводняване на пътното платно и тяло, разработване на проектни решения за укрепване на пътното тяло и пътните откоси, адекватна временна и постоянна организация на движението, съобразена с необходимите ремонтни работи и характера на движението.
- За възстановяване настилката на пътните участъци са предвидени следните строително-ремонтни работи: разваляне на съществуващата асфалтобетонна настилка, разваляне на съществуващата трошенокаменна настилка и банкетите, валиране и уплътняване на земната основа до 98% от максималната обемна плътност, полагане на основен пласт от зърнести минерални материали, полагане на несортиран и трошен камък с подбрана зарнометрия за банкети, полагане на бордюри, полагане на асфалтова смес за основен пласт – 6 см, полагане на асфалтова смес за долен пласт – 4 см, полагане на асфалтова смес за износващ пласт – 4 см.
- За ремонта, реконструкцията и уширението на мостовите съоръжения, се предвиждат следните строително-монтажни работи:
  - **Мост над дере при км 1+738:** временно преместване на всички съществуващи комуникации по трасето на временния път, разваляне на съществуващите пластове на настилката върху съоръжението, разрушаване изцяло на съществуващата връхна конструкция, фугиране с разтвор на оголените и разхлабени участъци от зидарията на устоите и крилата на



съоръжението, изграждане на нова връхна конструкция, съставена от сглобени стоманобетонни плочни елементи, обединени с монолитна пътна плоча, направа на нови подпорни стени за защита на насипите зад съоръжението, направа на стоманобетонни тротоарни блокове, направа на нова хидроизолация, направа на двупластова асфалтобетонна настилка, монтаж на стоманена предпазна ограда – парапет, възстановяване на съществуващите комуникации в нови PVC тръби.

- **Мост над дере при км 2+335:** разрушаване изцяло на настилката, отстраняване на хидроизолацията, разбиване на бетона на тротоарните блокове по цялата им ширина със запазване на стремената и горната армировка, полагане на нова стоманобетонна плоча с конзоли, направа на нови стоманобетонни тротоарни блокове, възстановяване на съществуващите комуникации в нови PVC тръби без прекъсването им, направа на преходни конструкции за дилатационните фуги, полагане на нова хидроизолация, монтаж на стоманена предпазна ограда – парапет, направа на двупластова асфалтобетонна настилка, ремонт на локални разрушения на видимата бетонна повърхност на връхната конструкция – разкъртване до здрав, недеградирал бетон, премахване на ръждата по цялата повърхност на армировъчните пръти и възстановяване на конструктивното сечение.
  - **Мост над река Крумовица при км 27+941:** премахване на асфалтобетонната настилка, предпазните пластове и хидроизолацията по цялата дължина на моста, демонтаж на стоманената предпазна ограда, демонтаж на съществуващата преходна конструкция за дилатационната фуга при устоя от страна на гр. Момчилград, монтаж на преходни конструкции за дилатационни фуги и всички свързани с това работи – оформяне на легло за избраната конструкция, осигуряване възможност за надлъжни движения на връхната конструкция на моста и др., направа на нова хидроизолация, полагане на нова двупластова асфалтобетонна настилка от плътен асфалтобетон с постоянна дебелина на горния пласт 4 см и минимална дебелина на долния пласт 6 см, ремонт на деградиралите части от бетонните повърхности на тротоарните блокове, монтаж на нови стоманени предпазни огради, ремонт на отводнителите, подмяна на удължителните тръби и монтаж на липсващите предпазни решетки, ремонт на съществуващ стоманен парапет чрез премахване на ръждата и направа на ново защитно покритие, ремонт на локални разрушения на видимата бетонна повърхност на връхната конструкция – разкъртване до здрав, недеградирал бетон, премахване на ръждата по цялата повърхност на армировъчните пръти и възстановяване на конструктивното сечение.
  - **Мост над дере при км 29+975:** разваляне на всички пластове на настилката и хидроизолацията до горната повърхност на носещата плоча на връхната конструкция, разбиване на тротоарните блокове, направа на подложен бетон с двустранен напречен наклон върху съществуващата плоча, полагане на съществуващите комуникации в нови PVC тръби без прекъсването им, направа на нови тротоарни блокове, направа на нова хидроизолация под настилката, монтаж на стоманена предпазна ограда, направа на двупластова асфалтобетонна настилка, ремонт на локални разрушения на видимата бетонна повърхност на връхната конструкция – разкъртване до здрав, недеградирал бетон, премахване на ръждата по цялата повърхност на армировъчните пръти и възстановяване на конструктивното сечение.
- По време на строителството ще се ползват инертни материали (баластра, чакъл, пясък и ломен камък) като природни ресурси, като тяхното количество ще се набавя от съответните изпълнители на обекта и намиращите се в района кариери.
  - Отпадъците със строителен характер ще се предават на специализирани фирми, с разрешение за такъв тип дейност. Земните маси ще се извозват на определените депа, съгласувани с общината. Освен строителните отпадъци ще се генерират и битови, както по време на строителството, така и по време на експлоатацията на обекта. Те ще се третират съгласно Закона за управление на отпадъците.
  - Дейностите по ремонта, реконструкцията и уширението на мостовото съоръжение при км 1+738, при вероятност от попадане в разпоредбите на чл. 46, ал.1 на Закона за водите, ще бъде необходимо издаването на разрешително за ползване на повърхностен воден обект.
  - Източник на замърсяване на околната среда са транспортните средства. За етапа на строителство, въздействието от реализиране на инвестиционното предложение ще е незначително, локално и временно, като предвид характера на дейностите, не се очаква превишаване на нормите за качеството на атмосферния въздух.
  - В периода на експлоатацията, се очаква минимално замърсяване на приземния въздух и шумово натоварване от дейността на инженерните съоръжения. Може да се получат внезапни замърсявания при аварийни ситуации или замърсявания, които са локални и с ниска вероятност на възникване.



- В РИОСВ – Хасково не са постъпвали други сходни инвестиционни предложения за разглеждания район. Предвид характера на предлаганата дейност за изпълнение на инвестиционното предложение както и обстоятелството, че са взети мерки за намаляване на отрицателните въздействия върху околната среда, всичко това изключва възможността от въздействие на инвестиционното предложение върху околната среда или т. нар. кумулиране с други сходни предложения.
- Във фаза на експлоатация инвестиционното предложение не води до отделяне и натрупване на производствени и опасни отпадъци, не е свързано с дейности, отделящи замърсени отпадъчни води.
- За свеждане на риска от инциденти до минимум се предвижда изработването на аварийен план и план за безопасност на етапа на строителство. За разлики на минерални масла, дизелово гориво и други се предвиждат мерки за тяхното ефективно събиране, чрез подходящи сорбенти. За свеждане на рисковете до минимум след изработване на аварийен план, ще се проведе обучение на персонала за работа с противопожарни средства и безопасни условия на труд.

## II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относително наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

- Началото на първия участък, предвиден за рехабилитация, е на км 0+000 и съвпада със средата на кръстовище с Път I-5 в гр. Момчилград. Крайната точка е на км 6+232.01 и съвпада с началото на участък от пътя в строителство. Общата дължина на този участък е 6232.01м.
- Вторият участък започва при км 24+548 и завършва при км 30+439, преди кръстовището с Път III-591. Общата му дължина е 5891м.
- Трасето на двата пътни участъка преминава през регулацията на две населени места:
  - гр. Момчилград (ЕКАТТЕ: 48996), общ. Момчилград, обл. Кърджали – от км 0+000 до км 1+087;
  - с. Горна кула (ЕКАТТЕ: 16287), общ. Крумовград, обл. Кърджали – от км 26+992 до км 27+470.

## III. Способност за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

- Инвестиционното предложение, **не попада** в границите на защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии, но част от трасето попада в обхвата на защитени зони по НАТУРА 2000, ЗЗ “Родопи Източни” с BG 0001032, за опазване на природните местообитания, приета с Решение № 122/02.03.2007г. на Министерски съвет и ЗЗ „Крумовица“ с код BG 0002012 за опазване на дивите птици, обявена със Заповед №РД-765/28.10.2008 г. на Министъра на ОСВ.
- На основание чл.12, ал. 2 от Наредбата по ОС, ИП е **допустимо** спрямо режима на ЗЗ „Крумовица“ с код BG 0002012 обявена със Заповед №РД-765/28.10.2008 г. на Министъра на ОСВ.

**Преценката по чл. 15 от Наредбата по ОС е, че няма вероятност от съществено отрицателно въздействие на инвестиционното предложение върху ЗЗ “Родопи Източни” с BG 0001032 за опазване на природните местообитания и ЗЗ „Крумовица“ с код BG 0002012 за опазване на дивите птици, поради следните мотиви:**

- Ремонтните дейности ще се реализират в съществуващия обход на пътя без да се засягат допълнителни площи.
- След реализацията на ИП не се очаква фрагментиране на природните местообитания и местообитанията на видовете животни предмет на опазване в зоната..
- Усвояването на територията не предполага промяна в условията за предоставяне на храна на местните, зимуващи и мигриращи видове от орнитофауната на района и до намаляване числеността на техните популации.
- С писмо изх. № КД – 04 – 312 Басейнова Дирекция Източноромански район – Пловдив изразява становище, че инвестиционното предложение е допустимо, от гледна точка на постигане на целите по околната среда и мерките за постигане на добро състояние на водите, при спазване на заложените условия в решението по преценяване необходимостта от ОВОС.

## IV Характеристики на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплектност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

- В близост до инвестиционното предложение, няма чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони и други от Националната екологична мрежа.



- Териториалният обхват на въздействие, в резултат на реализирането на инвестиционното предложение, е ограничен и локален в рамките на разглежданият участък.
- Като цяло, не се очаква генериране на газови и прахови емисии, които да повлияят на качеството на атмосферния въздух в района.
- Инвестиционното предложение е съгласувано с РЗИ Кърджали с писмо изх. № ПД-605/02.09.2013г. на РИОСВ Хасково. В законоустановения срок не е получен отговор. РИОСВ Хасково счита, че реализацията на инвестиционното предложение няма да предизвика поява на отрицателно въздействие върху хората и тяхното здраве.
- Не се очаква кумулиране на отрицателните въздействия, предвид малкия обем на СМР и реализирането на обекта по цялата негова дължина.

#### **V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:**

- Възложителят е уведомил за намерението кмета на общ. Момчилград, общ. Крумовград, с. Горна кула и засегнатото население чрез обява поставена на табло в общините и кметствата. Не са депозиран мотивирани възражения по законосъобразност, относно реализацията на инвестиционното предложение.

**Настоящото решение се отнася само за конкретно заявеното предложение и в посочения му капацитет.**

**Настоящото решение за „Рехабилитация на Път II-59 „Момчилград – Крумовград“ от км 0+000 до км 6+232.01 и от км 24+548 до км 30+731.83“ не отменя задълженията на възложителя по Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба по околна среда.**

**На основание чл. 93, ал. 6 от ЗООС при промяна на инвестиционното предложение на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ гр. Хасково своевременно, но не по-късно от 14 – дни след настъпване на измененията.**

**Заинтересованите лица могат да обжалват решението по реда на Административно-процесуалния кодекс чрез Директора на РИОСВ-Хасково пред Министъра на МОСВ и Административен съд Хасково в 14 - дневен срок от съобщаването му.**

**На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС, решението губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяване на инвестиционното предложение.**

инж. Д. Илиев

Директор на Регионална инспекция по

околната среда и водите- Хасково

Дата: 26.09.2013г.

